

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 30. marts 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 39**

mandag 22. september 2014 – søndag 28. september 2014.

Side Emne

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog 7202 kører igennem Vj
Tog 8620 kører gennem Gw
Lidt historie om Gw
Sidste DSB-plantog med damplokomotiv

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 8728 i Ho
Tog 8719 i Ho
Tog 8719 i Hr
Tog 8728 i Hr
Tog 8620 i Hr
Tog 8728 i Ho

9 **KØREPLANER**

Arriva beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse toget mellem Borris-Kibæk
Væltet træ i Bs
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Ølgod-Skjern
Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Skjern-Struer
Baggrund for sporspærringen Silkeborg-Bording

TRÆKKRAFT

10 **GODSVOGNE**

Vj Havn spærret inde
Ralvogn i Pakhusgade
Personalecontainer i Vj

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

12 FASTE ANLÆG

Bygning af dobbeltsporet jernbanebro over Ar Å
Nyt om SIN
Tin blev 14 år gammel
Bygning af dobbeltsporet jernbanebro over Ar Å
Elevatorbyggeri går i gang i Svenstrup
Overkørslen på Silkeborgvej mellem Funder og Pårup bygges om
Overkørselsarbejde ved ovk 78 Fu-Ev
Bygning af dobbeltsporet jernbanebro over Ar Å

UDLAND

16 DIVERSE

Sammenhæng i sikkerheden
Hvis det var mig
Klapsædebilletter bliver
Inspiration til fremtidens tog
Få månedskortet på mobilen frem for i postkassen
Gode afleveringer
Nyt indogse i brevkassen – sammen med strategien
Ungdomsboliger med "gods" i
Til kamp mod bladene

20 Hvorfor kører DSB af sporet igen og igen?

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® IX

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe® Reader® XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Holdested	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

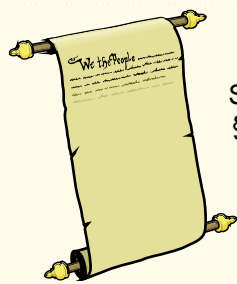
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Tog 7202 kører igennem Vj

På vej hen (ikke ned) til **Vj Havn** for at se på godsvogne gås der ad **Sjællandsgade** og under sporene ad vejunderføringen, da en MX høres arbejde. Der løbes op til østsiden, og i spor 3 trækker en **brun** CFL MX gsv. mod **Fa**. Det er tog CG 7202 (Hr-Pa) kl. 10.53 (+488).

Tog 8620 kører gennem Gw

Ved at gøre en rejseafbrydelse på en time i **Gw** (Give) kan tog G 8620 (Fa-Hr) fotograferes omkring kl. 16.00½, og vognnumrene kan efterfølgende læses i **Hr**, før tog G 8719 (Vem-Hr) dukker op. I den anden rejseafbrydelse i **Hr** kan det tredje godstog ses: tog G 8728 (Hr-Vem) og nok også det fjerde, der først har afgang fra **Hr** kl. 18.25, selv om videre rejse skal ske allerede kl. 18.03. Det var planerne; ikke så ringe udbytte endda, og så bliver det spændende, hvor meget der holder.

An 15.29 med tog IC 745 (Fa-Str) bestående af DSB MFB 5293+93, en halv time til at finde et ikke før brugt fotosted og en halv time til at gå tilbage til stationen – god tidsfordeling.

Diagonalvejen, vej **487**, krydser under en jernbanebro, og broen er længere end en MZ'er. Før broen er der heller ingen træer eller buske, så nogle få godsvogne ville kunne ses. Stedet fortjener at blive brugt i solskin, der kl. 16.01 vil komme fra den rette vinkel. Der vælges i stedet – grundet gråvej med finregn – at lave et telebillede »ned gennem stationen«, da skyggerne fra træerne i lunden vil mørklægge MZ'en i spor 2. Selv om der er søndenvind, kan det være der ingen MZ-lyde ville kunne høres op ad A-stigningen på 10 % fra **Far** (Farre o **lørdag 26. maj 1979**).

Kl. 15.59½ (+1) blæser RSC MZ 1449 + 7 gsv. til Cheminova igennem. Oprangeringen skaffes, når **Hr** nås med det efterfølgende tog RV 3747 (Fa-Str).

Lidt historie om Gw

Endestation på privatbanen VGJ, Vejle-Give Jernbanen, åbnede **torsdag 2. august 1894**, længde 30,2 km fra **Vé** (Vejle Nord) til **Gw**.

Første plantog **Hr-Bb-Gw** kørte **torsdag 1. januar 1914** på den nyåbnede statsbane.

To bøger: **Vejle-Give Jernbane 1894-1914**, P. Thomassen & Birger Wilcke,

Dansk Jernbane-Klub 9, 54 sider, **januar 1965**.

GIVEBANEN 1894 – 1914 – 1994, Vigand Andersen, 128 sider, **1994**, ISBN 87-87683.

Fjernstyring sker omkring årsskiftet **1969-1970**, stangrækker forsvinder omkring **1970-1971**.

Sidste DSB-plantog med damplokomotiv

Sidste plantog med damplokomotiv (efter maskinløb) i **Danmark** er tog 2711 (Fra-Hr), der ankommer til **Gw fredag 15. maj 1970** kl. 8.05 (212). Trækraft er DSB E 987, der op fra **Vj** trak 46 aksler og en belastning på 449 tons. Der var ingen rg i **Jl** (Jelling). En Gs blev sat i sidesporet ind til **Give Mølle**. Dens beliggende kan godt anes i dag. Grundet al den rg sker der en krydsningsforlægning med tog 714 (Str-Fa) fra **Tü** (Thyregod), daværende stednavnforkortelse, til **Gw**

Om aftenen kører E 987 retur i tog 2740 (Hr-Fa), bemærk ikke til **Fra**, men til spor 10 (normalt) i **Fa**. I TK II er der i **Bb** afsat 12 minutter til at sætte 1 Gs. Igennem **Gw** med omkring 100 km/t. kl. 19.24½ (26½). Der er en belastning på 30 aksler og 242 tons.

TK II for tog 2711 og 2740 og billeder af de to tog kan ses i den sidst angivne bog på side 55-56.

Ovk i Gw

Før **Diagonalvejen** blev bygget med den tilhørende jernbanebro, lå der en niveauoverkørsel ved siden af gangstunnelen fra **1913**, der findes mellem **Allégade** og **Frederikbergvej/Teglværksvej**. Deres udsendte husker at have kørt over i en i en bil med **brandgule** afvisere fra den tid, før det blev almindeligt med blinklys.

I østenden af stationen lå der en elektrisk sikret ovk til **Møllevej**, hvor der måske en gang efter midten af 1980'erne til erstatning blev lavet en gang- og cykeltunnel.

Ved udgangen af gangtunnelen – bygget **1913** – ligger spor 3; det står der på bygningen på flere **røde** tavler monteret mellem vinduerne. Nedenunder er der tegnet et damplokomotiv med hjulstillingen 1-D-0 og uden en tender, der burde være der. På skorstenen findes et **rødt-hvidt-rødt** skorstensbånd, så tegningen skulle måske ligne en H-maskine uden røgskærme, men den ligner nu mere en SJ E₂, der blev kørt med for tre uger siden fra **Torup til Värnamo**.


 SPOR - 3

Et stykke smalspor – måske set for tyve år siden.– erindres at være set ved et firma, der skar træ op, lå mellem **Niels Kjeldsens Vej** og jernbanens kurve ved **Diagonalvejen**.
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 22/9 2014

Tog 8728 i Ho

Dagens G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.20½ (+44½) og afgik igen 18.28 (+87). Toget bestod af MjbaD MY 28 + 5 bogiecontainerbærevogne
(LuJ via BL)

To 25/9 2014

Tog 8719 i Ho

Dagens G 8719 (Vem-Hr) ankom til **Ho** 16.21½ (21½) og bestod ved ankomsten til **Ho** af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 5 bogiecontainerbærevogne med i alt 7 20' containere af diverse arter.
(LuJ via BL)

Tog 8719 i Hr

Der vendes tålmodigt oppe på vejbroen med **Godsbanevej** over østenden af stationen. Var tog 8719 nu afgået, som det plejer fra Ho kl. 16.41 (+19), ville det ankomme efter en krydsning i **Ib** med tog RV 3747 (Hr-Str) til **Hr** kl. 17.20, men der sker intet. RSC MZ 1449 venter tålmodigt i spor 11, så det må dukke op.

Først 17.43½ (+11½) standser det i spor 5. Pt henter og bringer vist nogle vognsedler, og toget trækker frem 17.47 og sætter de 6 gsv. i østenden af spor 5. Derefter kører MY 28 ud til de 7 gsv. i rangerhovedet, MZ 1449 har sat fra tog 8615..

Tog 8728 i Hr

Efter et førerrumsskift er tog G 8728 (Hr-Vem) dannet; nu trækkes der frem i spor 8 17.57. Spor 8 har ingen PU og er ikke et togvejsspor. MY 28

+ 33 RIV 80	D-VTG D	7809 214-9	Zagns	
+ 33 RIV 80	D-VTG D	7809 212-3-	Zagns	
+ 31 80	455 6 270-5	RIV D-DB	Sgns ⁶⁹¹ med containere	rutevogn
+ 31 RIV 80	455 6 426-3	RIV D-DB	Sgns ⁶⁹¹ med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	454 3 096-0	TEN D-DB	Sgns ⁶⁸¹	
+ 31 80	455 6 389-3	D-DB	Sgns ⁶⁹¹ med containere	rutevogn
+ 33 80	792 9 540-2	VTG	tankvogn	

Tog 8620 i Hr

Samtidig er siestaen for MZ 1449 slut. Det kører ad spor 10 ud i rangerhovedet og tilbage gennem sporskifte 56 ud tog 8719's efterladte vogne.

+ 31 80	455 6 497-4	RIV D-DB	Sgns ⁶⁹¹ med EUROTAINER	rutevogn
+ 31 80	454 3 321-2	TEN D-DB	Sgns ⁶⁸¹ med tankcontainere	rutevogn
+ 31 80	455 6 188-9	RIV D-DB	Sgns ⁶⁹¹ med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	454 3 400-4	TEN D-DB	Sgns ⁶⁸¹ med containere	rutevogn
+ 33 85	457 5 164-0	RIV CH-HUPAC	Sgns ^{**}	
+ 33 RIV 80	D-VTGD	7809 213-1	Zagns	

VTG Zagns uden vognummerplade

VTG

33 RIV
80 D-VTGD
7809 213-1
Zagns

Der er ingen plade, hvorpå vognens data er påmalet, og for første gang ses en vognummerplade, der er malet på den krumme underside af tankvognens beholder.

(BL)

Tog 8728 i Ho

Returløbet G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.50 (+10) og afgik 19.00½ (+54½). Toget bestod ved afgang fra **Ho** af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 4 bogiecontainerbærevogne + 2 bogietankvogne. (LuJ via BL)

KØREPLANER

Ma 22/9 2014

Arriva beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse toget mellem Borris-Kibæk, afgang fra Boris kl. 5:34, pga. væltet træ på banestrækning. Der er indsat erstatningsbefordring. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. september 2014** 06:28:17

Arriva beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse toget mellem Kibæk-Borris, afg. fra Kibæk kl. 5:48, pga. væltet træ på banestrækning. Der er indsat erstatningsbefordring. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. september 2014** 06:36:34

Arriva Tog har indsat bus fra Silkeborg afg. 6:45, direkte fra Silkeborg-Aarhus, da tog8308 er enkelt togsæt. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. september 2014** 06:42:02

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse tog 5305 mellem Kibæk-Borris, afg. fra Kibæk 6:56, pga. væltet træ på banestrækning. Der er indsættes busser fra Skjern Bilen. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. september 2014** 07:11:54

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse tog 5320 mellem Borris-Kibæk, afg. fra Borris 7:12, pga. væltet træ på banestrækning. Der er indsættes busser fra Skjern Bilen. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. september 2014** 07:15:00

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5321 mellem Aarhus-Herning, afg. fra Aarhus kl. 7:48, pga. afledte virkninger af væltet træ på banestrækningen. Der er henvises næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. september 2014** 07:20:00

Togdriften på strækningen Skjern-Herning og videre mod Aarhus er nu genoptaget. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. september 2014** 08:44:23

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5330 mellem Herning-Aarhus, afg. fra Herning kl. 10:08, pga. afledte virkninger af væltet træ på stækningen. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 22. september 2014** 09:42:32

Væltet træ i Bs

Kun lidt blade, som der alligevel falder her i efteråret, afslørede, at synderen var et træ, der stod på nordsiden af det østlige indgangssporskifte i **Bs** (Borris). En frisk oversavet stamme kunne ses med en diameter på måske 20-25 cm. Observation kl. 9.51½.

(BL)

On 24/9 2014

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Ølgod-Skjern, afg. fra Ølgod kl. 17:20 pga. materielproblemer. Der indsættes busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. september 2014** 19:05:53

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Skjern-Struer, afg. fra Skjern kl. 18:47 pga. fjernstyringsproblemer. Der indsættes bus fra. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. september 2014** 19:33:06

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Skjern-Esbjerg, afg. fra Skjern kl. 18:46 pga. fjernstyringsproblemer. Der indsættes busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. september 2014** 19:34:25

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Struer-Skjern, afg. fra Struer kl. 19:09 pga. fjernstyringsproblemer. Der indsættes busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. september 2014** 19:36:58

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Skjern-Aarhus, afg. fra Skjern kl. 18:43 pga. fjernstyringsnedbrud. Der indsættes busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. september 2014** 19:40:36

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Skjern-Esbjerg, afg. fra Skjern kl. 20:46 pga. fjernstyringsnedbrud. Der indsættes taxa hurtigst muligt. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. september 2014** 21:00:55

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Skjern-Struer, afg. fra Skjern kl. 20:47 pga. fjernstyringsnedbrud. Der indsættes taxa hurtigst muligt. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. september 2014** 21:02:54

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Struer-Skjern, afg. fra Struer kl. 21:09 pga. fjernstyringsnedbrud. Der taxa hurtigst muligt. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 24. september 2014** 21:03:03

(BL)

Fr 26/9 2014 – ma 29/9 2014

Baggrund for sperspærringen Silkeborg-Bording

Fra fredag aften den 26. september til tirsdag morgen den 29. september 2014 foretager Banedanmark renovering af jernbaneoverkørslen ved Hørbylunde; gl. Hovedvej 15. Dette betyder, at sporet er spærret mellem Silkeborg og Bording, og alle Arrivas tog er aflyst/omlagt og erstattet af busser på strækningen.

Kilde: Højtalerudkald i Arrivas tog, Arriva Tog A/S, **fredag, 19. september 2014**

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

On 24/9 2014

Vj Havn spærret inde

Sidst på dagen i regnvejrr går turen hen til nordsiden af kajen for at se hvilke vogne, der måtte holde ved **FAXE KALK**. Da østenden af Strandgade nås, er vejen ved **Svajebassinet** til **Nordkajen** spærret med gitterskydelåge og røde lys. På lågen er der opsat to skilte:

Admittance only with
special permission
Secure Port Area

Violators will be reported to the police

Adgang kun med særlig
tilladelse

Sikret havneområde

Overtrædelse kan medføre politianmeldelse

Hertil og ikke længere. Nu er der slut med at få billeder af skibe ved kaj og godsvogne.

Flere steder henne på **Strandgade** kan det lade sig gøre at se Tads-z-vogne ved **FAXE KALK** mellem fabriksbygninger. Med en tele kan nogle af numrene læses i et godt spionkamera. Havnen er afspærret et to meter højt "*****", så på **Nordkajen** kan Tads-z ved **FAXE KALK** kun ses imellem bygninger fra **Strandgade** samt fra **Sydkaen**. Følgende numre bliver opsnappet østligst:

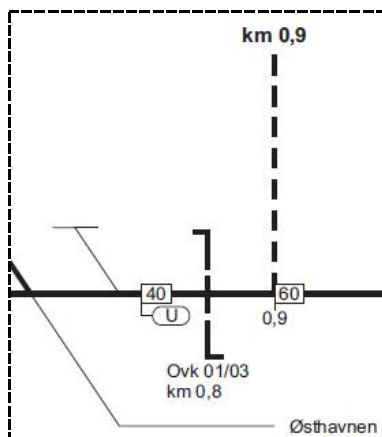
31 RIV 80 D-DB 0819 875-2 Tads-z^{957.4}, anden gang læses

31 RIV 80 D-DB 0819 839-8 Tads-z⁹⁵⁷

Ved **BRENTAG** ((&& i **Strandgade** holder bag det grønne **XXX** 33 RIV 80 D-NACCO 7929 326-6 Zacns.

For enden af havnebassinet er der mærkelig nok ikke opsat det lidt over to meter høje hegn med lodrette jernsøjler. Der burde også være et to meter højt "*****", så lystfiskere heller ikke kan komme her til at fiske eller almindelige lystbåde samt udflugtsbåde ikke kunne lægge til.

Bygning af dobbeltsporet jernbanebro over Ar Å



Østre Plads

Spor 1 ender lige foran den tidligere sammenføring med spor 2, der fortsætter til englænderen. Spor 1 bliver letbanens spor.

Sporforbindelsen ind til den **gule** murstensbygning med to tidligere høje perroner, hvor **Ar**-vognen(e) til sovevognstoget til **Kh** holdt før afgang, er fjernet, vist på TIB-S.

Der, hvor det stødte til **Grenaabanen**, holder fra oven og nedefter **gul** Xtg 40 86 950 1 266-1 + 950 1 284-4 + 950 1 277-8.

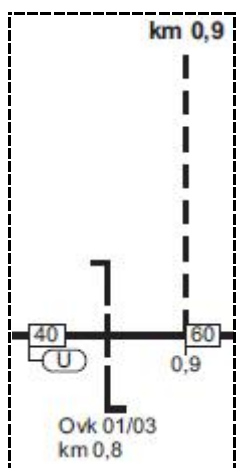
Der er udlagt sveller til **Grenaabanen** ned til omkring 50 meter før over ok 01-03. Nye skærver ligger til 10 meter før overkørslen, hvor der arbejdes gruset med rør og lignende. Den dobbeltsporede bro over Ar Å er i støbeskeen.

(BL)

TIB-S, 36. Ar-Gr, onsdag 21. maj 2014

Ma 1/9 2014

Bygning af dobbeltsporet jernbanebro over Ar Å



Østre Plads

I det kommende spor 1 ses antage de samme tre **gul** Xtg 40 86 950 1 266-1 + 950 1 284-4 + 950 1 277-8, der blev set i nabosporet **onsdag 28. august 2014**.

Nye skinner er blevet lagt på de sveller, der lå til **Grenaabanen** under sidste besøg.

At overkørslen lige før **Ar Å, Mindet**, ikke mere hedder ok 01-03 i km 0,8 ses på den fra i dag gældende TIB-S

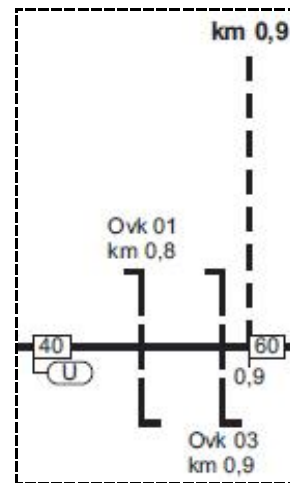
Der står stadig 01-03 på det slukkede ± uordens-signal.

Der ligger sort folie over jernbanebroen, og der er træsider i begge sider til gelænder.

Den gamle udløbskanal for **Ar Å** er utildækket.

(BL)

TIB-S, 36. Ar-Gr, onsdag 21. maj 2014



TIB-S, 36. Ar-Gr, mandag 1. september 2014

To 11/9 2014

Bygning af dobbeltsporet jernbanebro over Ar Å

Der ligger fire skinner langs den støttemur, der er mellem skærverne og parkeringspladserne under det fem etager høje hus ved ok 01 i km 0,8. Der er kun er kun et midlertidigt træækværk på broens to sider.

(BL)

Ma 22/9 2014

Nyt om SIN

Der udsendes hermed rettelser til SIN-G og SIN-L. De væsentligste rettelser er nævnt herunder.

SIN-G

Instruks 5, "Retningslinjer for optagelser i Tjenestekøreplan og toganmeldelser". Det præciseres, at tognnumrene nævnt i punkt 1.1.1.2. ikke anvendes i den anførte betydning på S-banen.



SIN-L

Instruks 8.0., "Kørsel på S-baner"

Det præciseres, at ved omkobling af HKT-afsnit i forbindelse med en hastighedsnedsættelse, skal alle de berørte afsnit kontrolleres af en lokomotivfører – altså også de afsnit, der eventuelt udgør nedtrapningen af hastigheden mod den egentlige hastighedsnedsættelse.

Instruks 23.7., "Aarhus H og Aarhus Østhavn. Rangering"

Rettelserne til instruks, som p.t. findes i SSB 09/2014, optages i selve instruks.

Instruks 26.2., "Vamdrup. Rangering"

Der optages rettelser som følge af sporombygningen på stationen. Desuden rettes bestemmelserne for overkørslerne på stamsporene, idet advarselssignalanlæggene er fjernet.

Instruks 26.11., "Rødekro. Kørsel til og fra Aabenraabanen"

Instruksen er ny, idet Banedanmark har udlejet banestrækningen Rødekro-Aabenraa til "Aabenraa Veteranjernbane". Instruksens indhold er parallelt til den tilsvarende instruks for kørsel til og fra Haderslevbanen i Vojens.

Instruks 30.2., "Tønder Industrispor Nord"

Instruksen bortfalder, idet sidesporet er lukket for trafik.

Supplerende Sikkerhedsbestemmelser 09/2014 ophæves.

Der udsendes følgende rettelsesblade:

Kilde: **SIN-G**, rettelsesblade 3-5, **tirsdag 9. september 2014**

Kilde: **SIN-L**, rettelsesblade 32-45, **tirsdag 9. september 2014**



SIN-L

Instruks 26.11

Rødekro. Kørsel til og fra Aabenraabanen

1. Almindelige bestemmelser

1.1. Infrastrukturforhold

Foreningen "Aabenraa Veteranbane" (Foreningen) har af Banedanmark lejet sporet fra km 0,135 på Rødekro station til Aabenraa. Det vedligeholdelsesmæssige ansvar for hele det lejede påhviler Foreningen.

1.2. Driftsforhold

Sikkerhedsreglerne for kørsel på den del af det lejede, som ligger uden for Rødekro station, er fastsat af Foreningen.

Tilladelse til at befare sporet uden for stationsgrænsen i Rødekro gives alene af Foreningen efter dennes anvisninger.

Det påhviler alene lokomotivføreren henholdsvis rangerlederen at have sikret sig denne tilladelse.

Kørsel på Rødekro station foregår i alle tilfælde som rangering.

Kilde: **SIN-L**, Instruks 26.11, **mandag 22. september 2014**

Tin blev 14 år gammel

Tin (Tønder Industrispor Nord) i km 67,1 er dækket af et dækningssignal, består af et afløb og to spor. Det blev anlagt så sent som i **marts 2000**, så PrivatBanen Sønderjylland kunne bringe 5 eller 10 Habis fra **Gr Havn** ud til industriområdet i **Tin**. To MY kørte fra **Tdr** ved 22-tiden og nåede frem til **Gr** omkring kl. 2.35.

Når de ti Habis var blevet fyldt i løbet af dagen med aluminium ankommet med skib fra Norge, returnerede det fyldte tog med en belastning på 800 tons ved 22-tiden til **Tdr** over enten **Te** eller **Bm**. En overgang var ankomsttiden i **Ar** 24.00 og afgangstiden 0.00. Det er meget sjældent, at det sker netop ved midnat, og nogle gange var godstoget **gennemkørende kl. 0.00 i Ar!** Fra **Te** var det først muligt at komme på **Tdr** kl. 6.30. De to godstog blev kørt af den samme PBS-lkf.

Tin har ikke været i brug i de senere år, og kun 14 år blev levetiden. Det er billigere at køre de mange tons aluminium med lastbil end at betale for at køre med lukkede godsvogne fra **onsdag** til **fredag**, fortalt af en af et par havnearbejdere, da Deres udsendte så et MR-togsæt under reparation på det nedlagte BASF-sidespor oven for **Gr Havn mandag 6. september 2010**.

(BL)

Bygning af dobbeltsporet jernbanebro over Ar Å

Ved dagens besøg er de fire skinner, der lå langs støttemuren **torsdag 11. september 2014** mellem skærverne og parkeringspladserne under det fem etager høje hus ved ovk 01 i km 0,8, fjernede. Der ligger $\frac{1}{2}\frac{1}{2}$ i broen til de kommende fire skinner. Gelænderne er færdigstøbte. Der er rejst et arbejdstelt over hvert kommende spor over broen.

Henne ved den tidligere tolbod ligger der nu skinner igen på **Grenaabanen**, og en **gul** MH5 ses holde i skærver til den kommende **Ar Letbane**.

(BL)

On 24/9 2014

Forside > Baneprojekter > Jylland > Nedlæggelse af overkørsler Hobro-Aalborg > Naboinformation > Opgradering Hobro-Aalborg > Elevatorbyggeri går i gang i Svenstrup
Elevatorbyggeri går i gang i Svenstrup

Udsendt til naboer 150 m fra stationen

Banedanmark går om kort tid i gang med forberedelserne til etablering af elevatorer på Svenstrup Station. Der skal opføres to elevatortårne – ét på hver perron – som forbindes med den nuværende gangbro.

Sådan gør vi

Vi går i gang med at grave ud til fundamenterne i og omkring uge 42.

Monteringen af elevatortårnene og -stolene vil finde sted løbende hen over resten af året og ind i 2015.

Byggeriet ventes færdigt, så elevatorerne kan sættes i drift i løbet af foråret 2015.

Stationen vil være åben, og der vil være adgang til perronerne som normalt i hele byggeperioden med undtagelse af uge 42, hvor banen og dele af perronerne vil være spærret

Hvad betyder byggeriet for dig som nabo?

Vi graver ud til skakterne, og vi kommer også til at køre jord og materialer til og fra byggepladsen. Disse aktiviteter kan medføre støv- og støjgener. Vi arbejder som udgangspunkt i dagtimerne, men kan dog i perioder blive nødt til også at arbejde om natten.

Banedanmark beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med vores arbejde med elevatorbyggeriet.

Tog mellem Randers og Aalborg erstattes af togbusser 13.-18. oktober

Togtrafikken mellem Randers og Aalborg vil være indstillet fra den 13. til og med den 18. oktober (uge 42). Det skyldes – foruden arbejdet i Svenstrup – arbejder med at etablere gangtunnel og gangbro og nedlægge en overkørsel i Skørping, samt et broarbejde nord for Randers.

DSB vil indsætte togbusser i stedet for tog, mens jernbanen er spærret. Du kan se, hvordan busserne kører, på rejseplanen.dk og journeyplanner.dk.

En del af fremtidens jernbane

Arbejderne i Skørping og Svenstrup er led i Banedanmarks arbejde med at skabe fremtidens jernbane. Du kan læse mere om Banedanmarks arbejde på bane.dk/hobro-aalborg.

...
Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=21204>

(BL)

To 25/9 2014 – ma 29/9 2014

Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > Overkørslen på Silkeborgvej mellem Funder og Pårup bygges om
Overkørslen på Silkeborgvej mellem Funder og Pårup bygges om

Udsendt til naboer 600 m fra overkørslen

Banedanmark skal ombygge jernbaneoverkørslen på Silkeborgvej ved Hørbylunde Skov mellem Funder og Pårup.

Silkeborgvej spærret

Silkeborgvej vil derfor være lukket ved overkørslen

– fra torsdag den 25. september, kl. 12.00, til mandag den 29. september, kl. 18.00.

Mens vi arbejder ved overkørslen, vil der være spærret for al passage for både biler, tog, cyklister og fodgængere. Lokale vejskilte vil henvise til andre veje.

Undskyld vi støjer

Vi arbejder i døgndrift for at blive hurtigt færdige, så vi generer togtrafikken og lokalsamfundet mindst muligt. Vi kan dog ikke helt undgå at støje. Det beklager vi og håber på din tålmodighed.

...
Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=21071>, onsdag 10. september 2014
(BL)

Lø 27/9 2014

Overkørselsarbejde ved ovk 78 Fu-Ev

I denne weekend er al toggang mellem **SI** og **Bg** (Bording) aflyst, og der køres med togbusser derimellem og med en minibus til og fra **Ev** (Engesvang). I Arriva Togs anmeldelser står der, hvor sporarbejdet finder sted:

Baggrund for spærningen

Fra fredag aften **den 26. september til mandag morgen den 29. september 2014** foretager Banedanmark renovering af jernbaneoverkørselen ved Hørbylunde; Gl. hovedvej A 15. Dette betyder, at sporet er spærret mellem Silkeborg og Bording og alle Arrivas tog er aflyst/omlagt og erstattet af busser på strækningen.

Deres udsendte kører med tog RA 86362 (Hr-Bg), og fra **Danmarks** længste vejbro (730 meter) ses der ned på ovk 78 i km 40,1 mellem **Fu** (Funder) og **Ev**. En del orangeklædte mænd arbejder. Et SR-signal 16.2.4 »Hastighedsnedsættelse ophører« ses.

Der er ikke megen køretid ad landevejen, men på motorvejen må der køres 130 km/t., hvor der på **Silkeborgbanen** ved den usikrede ovk 81 er Fast hastighedsnedsættelse **60** i km 41,6-41,9 grundet ==)))==)))==)))==)))==

Arbejdet med at istandsætte ovk 78 blev åbenbart ikke helt færdigt, for **mandag 29. september 2014** tillyses straks følgende to "**Rettelse til La**" nr. 349 (og nr. 350 for modsatte kørselsretning):

"Rettelse til La" nr. 349

35. Sd-Sj

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Funder	36,2	40,0-40,2	80	Straks	24.00	Banens tilstand
Engesvang	45,5					

Kilde: "Rettelse til La" nr. 349 mandag 29. september 2014

Bygning af dobbeltsporet jernbanebro over Ar Å



Ovk 01 har fået monteret seks vejsignaler for enkeltspor – tre på hver side af banerne. Trekkanterne er dækket af plast indtil ibrugtagning. Det er forkert, idet der burde være vejsignaler for flersporet jernbane

– Hvem meddeler **Ar Kommune** det?

Ved en smal, offentlig passage gennem byggepladsen er der ophængt en fotomontage med luftfotos fra tidligere uger, som det afviklede arbejde kan betragtes, god idé.

(BL)



UGE
22

UDLAND

Lokomotivfører**Sammenhæng i sikkerheden**

Skal lokomotivførernes mobiltelefon være sat på lyd eller lydløs, mens de kører toget? Hvad er den mest optimale afgangprocedure? Og hvilke krav er der til lokomotivførernes kendskab til strækningerne?

I dag kan svarene på de spørgsmål være forskellige alt efter, om lokomotivføreren kører S-tog, fjern- og regionaltog eller Øresundstog. Men lige nu arbejdes der på, at så mange som muligt af sikkerhedsreglerne bliver ens for lokomotivførerne, uanset hvilke tog de kører.

"Vi er én virksomhed, og derfor skal vi så vidt muligt gøre tingene på én måde," fortæller chef for Projekter og Ensretning under Operation, Mogens Niese-Petersen.

Noget kan ensrettes – noget kan ikke

Han og de seks medarbejdere i Projekter og Ensretning har derfor været i tænkeboks for at skabe overblik over alle regler og procedurer, der skal under ensretningsluppen, og det er der kommet en lang bruttoliste ud af, som hele tiden bliver længere.

"Et af punkterne handler f.eks. om, hvad man gør, når der sker et uheld ude på strækningen. I dag har vi flere forskellige måder at handle på, og her skal vi ind og se, om der kan ensrettes uanset strækningstype," fortæller Mogens Niese-Petersen, som samtidig gør opmærksom på, at det på nogle områder vil vise sig, at ensretningen ikke kan lade sig gøre.

"F.eks. er der lige nu et krav fra Trafikstyrelsen om, at S-togslokomotivførernes mobiltelefon skal kunne bruges som sekundær radio i kommunikationen med fjernstyringen, hvilket ikke gør sig gældende i f.eks. fjerntogene. Derfor skal S-togslokomotivførernes mobiltelefon være sat på lyd under kørsel, mens den skal være lydløs og uden vibration, når der køres fjern- og regionaltog. Det ved vi endnu ikke, om vi kan eller bør forsøge at ændre på," siger Mogens Niese-Petersen.

En god løsning for alle

En af de store udfordringer i forhold til at skabe ensretning er i det hele taget forskellige togtyper og forskellige typer trafik.

"Fjernbanen og S-banen er to vidt forskellige ting, og ensretningen skal give mening. Vi skal ikke bare ensrette for ensretningens skyld, ensretningen skal samtidig skabe en forbedring. Vi vil i samarbejde med de involverede afdelinger vælge en god løsning for alle, og det vil af og til betyde, at vi ikke ensretter," fortæller Mogens Niese-Petersen.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 22. september 2014**

(JSL via BL)

Ti 23/9 2014

Steffen Olsen og Carsten Hornbæk fra Rejsecenteret på København H

Hvis det var mig

"Hej. Jeg vil gerne takke den salgsmedarbejder på Hovedbanegården, der den 17.8.2014 kl. 9:40 solgte mig en pladsbillet. Han sad på næstsidsste plads, vist nok plads 11.

Jeg glemte mit betalingskort i automaten. Vi havde lige sat os i toget, da der stod en DSB medarbejder og spurgte efter mit navn. Da jeg bekræftede dette, fik jeg udleveret kortet. Vil I godt rose denne medarbejder og takke ham for servicen, som jeg synes er ud over det helt usædvanlige.

Venlig hilsen kunde nr. 170"

Denne hilsen modtog Kundeservice forleden dag fra en aldeles tilfreds kunde, og de rosende ord er sendt videre til rejserådgiver Carsten Hornbæk og salgsleder Steffen Olsen, der sørgede for, at kunden fik sit betalingskort igen.

De to hurtige herrer har begge 22 års oplevelser med glade, vrede, frustrerede, nemme og usikre kunder med som erfaring, når de sætter sig til lugerne. Og sådan en hilsen gør godt at få, fortæller Carsten Hornbæk.

"Det er ikke så tit, folk gør sig anstrengelsen at skrive ind, når de har haft en god oplevelse hos os, så vi bliver selvfølgelig rigtig glade og ser det som, at folk virkelig har været tilfredse med den hjælp, vi har givet dem," siger han.

Kernen i god kundeservice er i følge Steffen Olsen evnen til at sætte sig i kundens sted. Både i den almindelige hverdag og når trafikken vælter.

"Jeg tænker tit, at hvis nu det var mig, der stod i en situation, hvor togene måske var meget forsinkede og jeg for eksempel skulle hjemme og hente barn, så ville jeg måske også være ophidset og skældte ud," siger han og fortsætter:

"De skælder ud på situationen, og det er jo menneskeligt at reagere. Så nogle gange gælder det om lige at bruge et par ekstra minutter på at sætte sig ordentligt ind i situationen og finde ud af, hvad kunden har brug for."

To kunder er ikke ens, så selvom der ofte er mange i kø, og ekspeditionerne skal ske i en fart, giver det ofte bonus lige at forholde sig til, hvilket menneske der står klar til at få en billet, supplerer Carsten Hornbæk

"Det er vigtigt lige at vurdere, hvilken type kunde det er, så man hurtigt kan finde ud af, om det er en, der kan finde ud af det meste selv, eller om det er en, der har brug for god rådgivning. For hvis vi ikke hjælper dem færdigt med det samme, står de måske bagefter i kø ved informationen eller bliver utrygge og får en ubehagelig oplevelse."

Men er der ikke nogen kunder, der på forhånd er så sure og irriterende, at det kan være svært at give dem en ordentlig behandling?

"Det er i hvert fald rart at gøre lidt ekstra for de kunder, der bliver rigtig glade, når man lige har haft en af de bøvlede," siger Carsten Hornbæk.

Men tit handler det om at tage tingene i opløbet, understreger Steffen Olsen:

"Nogle gange går jeg ud blandt kunderne, og samler dem, der har det samme problem. For eksempel hvis et internationalt tog er forsinket, og kunderne bliver urolige. Så slipper de for at stå i kø, og de kan få de relevante informationer med det samme. Folk bliver glade, når de bliver hjulpet."

Klapsædebilletten bliver

Politiken bragte i går den 22. september en artikel om, at klapsædebilletten udgår fra den 7. oktober. Transportminister Magnus Heunicke har imidlertid givet DSB instrukser om at fortsætte med klapsædebilletterne, så også i fremtiden kan unge med WildCard købe en klapsædebillet via dsb.dk til 89 kroner.

I artiklen i Politiken begrundede salgsschef Christian Linnelyst afskaffelsen af klapsædebilletterne med, at DSB er ved at skabe en nemmere og mere overskuelig palette af produkter, som gør det nemmere for kunderne at finde de rigtige billetter. Samtidig henviste han til, at afskaffelse af klapsædebilletter ville afhjælpe pladsproblemer i forhold til f.eks. cykler, barnevogne og bagage for kunder, der betaler mere.

I samme artikel udtalte transportminister Magnus Heunicke:

"Jeg må sige, at jeg er forundret over, at DSB vil afskaffe en ordning, der giver unge mulighed for at købe en billig billet på et klapsæde, når der alligevel er ledige pladser i toget. Jeg vil derfor på mit næste møde med DSB spørge ind til sagen".

Det møde fandt sted senere i går, og på mødet tilkendegav ministeren sin utilfredshed med beslutningen. Efter mødet skrev ministeren dette på sin Facebook-profil:

"Jeg mener at DSB bør fortsætte med at tilbyde de ekstra billige klapsædebilletter til vores unge og studerende. Ja, komforten er ikke den bedste. Men ikke mindst for unge under uddannelse er billetprisen vigtigere. Jeg har derfor i dag haft en fornuftig samtale med DSB om værdien af, at også unge med knap så mange indtægter skal have mulighed for at komme hjem til mor og far med toget – her har klapsædebilletterne gjort en forskel for tusindvis. Sådan skal det også fortsætte."

På den baggrund har DSB valgt at holde fast i klapsædebilletten.

"Vi har fået en instruks fra transportministeren om, at han ønsker, at klapsædebilletten fortsætter, og den beslutning har vi taget til efterretning," siger Christian Linnelyst.

Inspiration til fremtidens tog

Tirsdag den 23. september har DSB's bestyrelse og ledelse besøgt InnoTrans messen i Berlin.

InnoTrans messen er verdens største af sin slags, hvor langt de fleste aktører inden for temaet mobilitet og tog mødes hver andet år. Derfor er stort set alle til stede, der beskæftiger sig med jernbaneindustrien.

Det er derfor en god anledning til, at bestyrelsen og ledelsen kan få hilst på de største togproducenter i Europa og få indledt dialogen om fremtidens tog.

Messeområdet er meget stort, og der er plads til andet end messestande med plancher, eksempelvis også til fremvisning af jernbanevogne. For interesserede er der mere information på messens hjemmeside.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 23. september 2014**
(JSL via BL)

Få månedskortet på mobilen frem for i postkassen

Når kunderne til bus, tog og metro i hovedstadsområdet til januar 2015 skal forny deres månedskort bliver det ad andre kanaler end tidligere. Det bliver de nødt til, da det ikke længere er muligt at abonnere på månedskortet og få det tilsendt med posten, sådan som 37.000 kunder i hovedstadsområdet gør det i dag.

Trafiksekskaberne i hovedstadsområdet (Movia, Metro og DSB) har besluttet at lukke Abonnements-service, fordi systemet bag er forældet og ikke lever op til moderne sikkerhedskrav. Lukningen sker, da det økonomisk og teknisk ikke er muligt at finde en tidssvarende løsning, der kan opfylde nutidens krav.

Alle berørte kunder får direkte besked fra trafiksekskaberne med oplysninger om de fremtidige muligheder for at få månedskort ad andre kanaler.

Mange kunder forventes fremover at benytte nogle sig af de mere fleksible løsninger, der er udviklet i de senere år, allerede nu benytter mange sig af de forskellige muligheder for selvbetjening. En af de løsninger er Mobilperiodekort-App'en, der pt. er hentet i App Store og Google Play 95.000 gange.

De kunder, der foretrækker at holde fast i det trykte kort, kan efter den 1. januar 2015 forny kortet i billetautomaterne på DSB's stationer eller få det tilsendt ved at forny det i Movias webshop på www.moviatrafik.dk mod et mindre gebyr.

I perioden fra den 1. september 2014 til den 1. februar 2015 er det fortsat muligt at oprette eller ændre Abonnementskort i rejsecentrene på Københavns Hovedbanegård, Nørreport og udvalgte DSB 7-Eleven-butikker.

Kampen mellem F.C. København og Brøndby gav anledning til at bruge særtogene på nye måder.

Særtog i brug på nye måder

Fodboldkampen mellem F.C. København og Brøndby IF søndag eftermiddag gav anledning til at afprøve nye metoder i forbindelse med brug af særtog til særlige begivenheder.

"Vores koncept i søndags var at have særtog holdende på vendespor, som vi med kort varsel kunne kalde frem, når fansene ankom ved Dybbølsbro Station, hvor særtogene skulle køre fra. Det koncept fungerer, men det kan blive bedre," siger Søren Møller, trafikinspektør i Trafikalt beredskab.

Udfordringen var, at der var lagt en plan for transporten af fansene, men den ændrede sig flere gange. Blandt andet fordi fansene ankom ved Dybbølsbro Station 20 minutter tidligere end planlagt. Derfor vil der i fremtiden være fokus på evnen til at håndtere fansene med kort varsel.

"Vi skal vide, hvornår togene skal holde klar i venteposition, så de kan bringes frem, så snart fansene kommer. I den situation skal vi kunne reagere hurtigt. Vi skal også vide, hvor lang tid det tager at fylde en perron," siger Søren Møller, som i søndags koordinerede tæt med politiet omkring særtogene.

Et andet aspekt ved transporten af fansene er at undgå at påvirke den øvrige togtrafik.

"Vi besluttede, at de tog, der kørte i ordinær drift, ikke skulle standse på Dybbølsbro Station fra 15 minutter før fansene ankom ved stationen. Det gjorde vi for at adskille fansene fra vores almindelige kunder, som vi ved kan blive utrygge. Der var information via Rejseplanen og S-togsskærmene til passagerer, som blev berørt af dette. Det gik godt, men det kan blive bedre næste gang," siger Søren Møller.

Hærværk på tre togsæt

De ca. 3.000 Brøndbyfans blev både før og efter kampen transporteret i fire særtog. Resultatet af dette var, at tre togsæt blev udsat for hærværk, hvoraf ét af dem blev særligt hårdt ramt. Fansene havde blandt andet smadret 42 kostbare loftsplader og 1 klapsæde, mens de også klistrede glasflader og overvågningskameraer til med Brøndby IF-klistermærker.

Skaderne for vandaliseringen løber op i 234.310 kroner. Det inkluderer nye loftsplader, rengøring, arbejdstimer og afsavn, altså det beløb, det koster at have togsættene ude af drift.

Det er anden gang i år, at DSB's togsæt udsættes for hærværk. Sidst Brøndby og FCK spillede mod hinanden var i maj måned. Her løb skaderne op i 500.000 kroner.

De smadrede togsæt er efter en effektiv behandling på værkstedet tilbage på skinnerne.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 24. september 2014**

(JSL via BL)

Gode afleveringer

Siden 2008 har S-togsværkstedet på Depotvej i Taastrup forbedret deres daglige leverancer af S-tog til drift og km mellem nedbrud betydeligt.

"Dengang lå vi og vippede med et par stykker om dagen i leveringerne til driften. Desuden havde vi en del materiel med fejl, der afventede reparation. Og vi havde mere materiel ude af drift, end vi havde kapacitet til at skrue på," fortæller Gert Schultz, produktionsleder på S-togsværkstedet.

Værkstedet skal levere 93 lange og 26 korte S-togssæt til driften hver dag. Siden 2008 er km mellem nedbrud mere end fordoblet fra 9.638 til 20.471 km ved udgangen af 2013. Ifølge Gert Schultz er det, fordi værkstedet gradvist har fået betydeligt mere erfaring med materiellet de sidste seks år. Og det har kollegernes ildhu, ændrede arbejdsprocesser og fokus på mål æren for.

Med til at skabe

I løbet af de sidste seks år har de fleste medarbejdere på Depotvej været på LEAN-kursus. Desuden holder nøglepersoner daglige tavlemøder, om hvad der rør sig lige nu og træffer beslutninger om ændringer i produktionen, hvis det kræves.

"Vi har skabt en 'vi-kultur', hvor kollegerne tager ejerskab for det, de er en del af, og selv er med til at skabe, de ting, der skal til, fx arbejdsinstrukserne, indretning af arbejdspladser og udvikling af værktøjer", siger Gert Schultz.

Mavefornemmelse godt – fakta er bedre

Siden 2010 har værkstedet haft fokus på KPI'er (Key Performance Indicators).

"KPI'er gør ting målbare. Mavefornemmelse er godt, men fakta taler," siger Gert Schultz og fortsætter:

"Vi har en fælles tilgang herude, som giver styr på processerne og mere fokus på det, vi skal. Det skal være sjovt at gå på arbejde."

Leverancer i verdensklasse

S-tog har over 26.000 stationsafgange i døgnet og kører dagligt med ca. 300.000 kunder. Det betyder, at Værkstedet på Depotvej hvert år skal levere over 60.000 styks materiel til drift. I år har de år til dato fejlet med tre afleveringer til drift. Det er ret unikt, men får dog ikke værkstedet til at hvile på laurbærrerne.

"Jeg synes, det er rigtig godt gået, og uden at stikke næsen for langt frem, tør jeg godt sige, at det er i verdensklasse. Men vi skal kunne blive ved med at levere pålidelige tog. Derfor skal vi holde fast og holde fokus. Men jeg synes, at vi har et godt fundament, som holder," siger Lars Wrist Elkjær, direktør for driftsværksteder, Vedligehold.

Nyt indogse i brevkassen – sammen med strategien

I dag modtager alle i DSB det nye ind&se i brevkassen på hjemadressen. Denne gang har ind&se fået selskab af bl.a. DSB's nye strategi og filmen om strategien – og strategien fylder da heller ikke overraskende temsiderne i ind&se.

På temsiderne kan man bl.a. møde teamkoordinator Jesper Bjerg fra Vedligehold – som også har indtaget forsiden. Jesper Bjerg fortæller om, hvordan han og hans kolleger arbejder med pålidelige tog i forbindelse med det gennembrud i strategien, der hedder "Pålidelig tog – nu og i fremtiden".

"Det kan være, at klimaanlægget i det ene førerrum er gået i stykker, så kan vi af hensyn til kunderne vente med at reparere det. Lokomotivføreren kører så fra det andet førerrum, hvilket er en smule ukomfortabelt grundet støjgener fra dieselmotoren, men vi lever op til vores mål," fortæller Jesper Bjerg.

I forbindelse med de øvrige gennembrud fortæller togfører Carsten Rahbæk om høflighed, rejserådgiver Merete Nørring om at gøre det nemt for kunderne, It-forretningspartner Lasse Engel Pedersen om forbedringer på it-området og adm. direktør Jesper Lok om Æt DSB. Man kan også læse, hvad de tre medarbejderrepræsentanter i bestyrelsen mener om strategien.

Selv om temaet fylder en del i det nye ind&se, bliver der også stillet ind på andre emner.

Salgsassistent Johanne Brøsted inviterer os med på arbejde i et travlt DSB-rejsecenter i lufthavnen, en del af holdet bag DSB's sociale medier deler deres erfaringer fra de første år med sociale medier og tre medarbejdere fortæller om at få det bedste ud af deres skiftende arbejdstider. Blandt meget andet. Læs mere i det nye ind&se.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 25. september 2014**
(JSL via BL)

Ungdomsboliger med "gods" i

DSB Ejendomme har solgt arealet Nørrebro Gods, Borgmestervangen 5, på Nørrebro i København. Nu skal der opføres studieboliger til 700 studerende, samt dagligvarebutik og cafe. Boligerne forventes at stå indflytningsklare ved studiestart i 2017.

Underdirektør i DSB Ejendomme, Jes Transbøl glæder sig over aftalen:

"Vi arbejder målrettet på udvikle og sælge de ejendomme, som ikke længere anvendes af DSB, så de kan komme alle danskerne til gavn. Med projektet her på Nørrebro er vi med til at skabe flere og bedre boliger til studerende i København. Det giver rigtigt god mening," forklarer Jes Transbøl.

Vækst og bæredygtighed vigtigt for DSB Ejendomme

Salget af området på Nørrebro er, ifølge Jes Transbøl, et godt eksempel på den måde, DSB Ejendomme arbejder på. Projektet er nemlig blevet til i et samarbejde mellem kommune og private ejendomsinvestorer og har fokus på at fremme vækst og bæredygtighed i lokalområdet. Det er samtidig særlig interessant, når disse forhold, som her, kan forenes med den bedst mulige salgspris.

Akkurat som det gjorde sig gældende, da DSB Ejendomme solgte DSB's tidligere hovedsæde i Sølvgade og det tidligere DSB Kursuscenter på Østerport.

Om projektet på Nørrebro

Projektet består af 7 punkthuse med 7-12 etager samt et højere punkthus på 29 etager. Bebyggelsens base er sammenhængende i stueplan, og ovenpå etableres fælles taghave. Der opføres en variation af boligtyper og fællesarealer, spændende fra traditionelle kollegieværelser med fælleskøkken, 1-værelses lejligheder på 40 m², og til 95 m² store 4-værelses delelejligheder. Dette tager højde for de forskellige behov, som studerende har i deres studietid, og sikrer et bæredygtigt socialt liv i bebyggelsen.

Med den kommende Cityring metrostation lige ved siden af campus, vil der være særdeles gode kollektive transportmuligheder til Københavns uddannelsesinstitutioner. Som nabo ligger også den nyanlagte Mimersparken med sportsanlæg, som bidrager til gode udfoldelsesmuligheder.

Det forventningen, at projektet vil skabe dynamik i lokalområdet, og at det vil være attraktivt med sin beliggenhed tæt på Nørrebro Station, som fra sommeren 2019 også får Metro.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 26. september 2014**

(JSL via BL)

Til kamp mod bladene

Når bladene falder af træerne, kan de klæbe sig til skinnerne. Det gør, at togene har brug for mere tid til både at sætte i gang og komme ned i fart.

Derfor har Banedanmark fire løvfaldstroljer, som kører på de strækninger, hvor der er mest løvfald. Det er en del af indsatsen for også at sikre en høj rettidighed i efterårsmånederne.

Læs mere om løvfaldsindsatsen og se, hvilke strækninger vi kører på.

banedanmark.dk/løvfald

Kilde: [mx metroxpress](#), **Penge, fredag 26. september 2014**, side 13

(BL)

Hvorfor kører DSB af sporet igen og igen?

Kritik: I en ny bog, "DSB af sporet" i kritiserer fremtidsforsker og forfatter Uffe Palludan virksomheden for at fokusere mere på politikere og konkurrenter end på passagererne. Det er grunden til mange af skandalerne, mener han.

DSB-skandaleme har nærmest afløst hinanden: fremtidsforskeren Uffe Palludan, der har skrevet en IC4-skandalen, DSB First-skandalen med det ny og kritisk bog om DSB. svenske togeventyr, rejsekortskandalen og ... Waterfront-skandalen for blot at nævne nogle.

Men de er ikke opstået tilfældigt, lyder det fra

Uffe Palludans bog "DSB af sporet" udkommer den 7. oktober.

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Indland**, **fredag 26. september 2014**, side 14-15

(BL)